

И ю л ь 1 9 9 9 г.

Письмо Мити от 4 июля 1999 г.

Hi!

Just another diary, with another trip description.

Kiss you, Mitya.

**29.06.1999**

Сегодня мой подшефный студент не пришёл, заболел. Работаю таким образом один, однако настроение было не самое лучшее, потому что пришлось переделывать кое-что из вчерашнего. Зато вестерн блот вышел удачно, картинку получил приемлемую для презентации.

**30.06.1999**

На работе утром оконфузился; как-то машинально дал одной из студенток совершенно дурацкий совет, из-за чего у неё запоролся эксперимент (по крайней мере два часа она потеряла). Весь день потом сгорал от стыда, а всё это идёт от несобранности, бича моего. Собственно работы было немного, поэтому большую часть времени читал статьи. Вечером был семинар, выступал итальянец, работающий в Цюрихе, по нашей (Маркуса и Минга) тематике.

В обед ездил в университет, оплатить Rockmeldung. В автобусе встретил Ольгу Соколову и Марка (из ДААД-стипендиатов-германистов с осеннего семестра), который как раз вчера вернулся из дома. С ним мы пообедали в столовой. Он тоже закончил университет с красным дипломом, а так как он продлялся на весенний семестр, со въездом проблем у него не было. Сейчас, правда, нет жилья (не будет до августа), пока он закинул вещи у Олега, но где будет этот месяц обитать, ещё не знает. Сейчас главное для него - устроиться на работу на лето.

Хотя днём и прошёл сильный ливень, асфальт к вечеру подсох. Я хотел проехать по холмам за Меерсбургом. На пароме пересёк озеро, пешком поднялся по центральной улице старого города мимо замка, а за воротами выехал на шоссе к Маркдорфу-Равенсбургу. Сначала, однако, я потерял велосипедную дорожку и на нужное мне шоссе выбирался прямо по полю. Потом уже ехал нормально.

После подъёма в Меерсбурге дорога до Маркдорфа большей частью идёт вниз, местами можно очень сильно разгоняться. Один раз я переусердствовал и не вписался в поворот велодорожки, залетев в кусты крапивы. До Маркдорфа - девять километров. Это городок, а также станция железной дороги Радольфцель-Линдау. В него я практически не заезжал, а повернул налево (на запад, а до этого ехал на северо-восток) к Салему.

До Салема - ещё десять километров. По правую сторону начинается ещё одна гряда холмов, повыше швейцарских на той стороне озера. Салем - это конгломерат деревень, а известный замок Салем стоит на холме в достаточном удалении. От станции в Салеме я наконец-то дозвонился до твоего дома, но тебя не застал, и так как было уже поздно, решил больше не звонить. В Салеме повернул к озеру, сначала добрался до Мюльхофена (3 км), а оттуда - через покрытый лесом холм (дорога забиралась чуть ли не на самую вершину) - к Меерсбургу. Всего катался почти полтора часа, проехав тридцать пять километров.

**1.07.1999**

Сегодня снова работаю один, студента взял на себя Ральф (они в университете

измерения проводят). Дело спорилось, результаты вышли вполне неплохие, хотя закончил с работой лишь после восьми вечера. Правда, днём надо было уступить прибор Изольде, поэтому отвлекался также на поездку в Гроссо и в библиотеку. Получил письмо от Вани Юдушкина - приятеля-биолога из Москвы. Он будет в Берлине с восьмого по шестнадцатое августа, может быть, поэтому заеду на обратном пути из Калининграда в Берлин.

Вечером разговаривал по телефону с Ириной. До Калининграда ходит автобус из Хайлбронна (что это за центр сообщения с Россией?), Ирина дала мне координаты агентства, которое организует эти рейсы в Германии. Ещё она узнала о различных пансионатах и домах отдыха на берегу моря; в среднем стоит это около сотни рублей в день, время, на которое можно заезжать, любое, но вот с местами может возникнуть напряжённость. Заходил и к Андрею, готовящемуся к экзаменам (ближайший - в понедельник). Попросил его через брата, живущего в Хайлбронне, связаться с этим агентством.

### **2.07.1999**

Пятница, поэтому работы запланировано не слишком много. Даже к обеду уже, наверное, усталость после рабочей недели накопилась, и работалось совсем плохо. Да и жарко сегодня. После обеда поехал в город по магазинам, присматривал что-нибудь из летней одежды. Выбирал очень долго, но так ничего очень привлекательного не нашёл. У fishbone (молодёжная мода) много вещей более-менее ничего, но мне почему-то не очень хочется носить fishbone, так как весь Констанц это носит. Купил ещё велоапчастей, обеспечиваю себя всем необходимым для починки проколов в дороге, а то ведь это может случиться и вдалеке от железнодорожных станций. Купил также карту восточной Швейцарии, моей (окрестности Констанца) уже не хватает для поездки в Аппенцель (собираюсь в следующие выходные).

Ольга утром заходила в лабораторию, сказала, что очень много надо учить к понедельнику, поэтому лучше визит мой перенести на понедельник. Так что вечером сижу дома.

Спать лег ещё в десять, завтра с раннего утра хочу поехать в Винтертур.

### **3.07.1999**

Чтобы не ехать по жаре и не слишком обгореть, выехал в шесть утра. Ехал по той же дороге, что и в Фрауенфельд двумя неделями ранее. С утра очень хорошо были видны Альпы, а над ними зависало с десятков воздушных шаров (что я и зафиксировал на плёнке). Проезжая Фрауенфельд, увидел народ, съехавшийся на Йодлер-фест - фестиваль швейцарской фольклорной музыки. Решил на обратном пути ещё раз заехать поглядеть на фестиваль.

От Фрауенфельда до Винтертура - ещё минут сорок езды (то есть оказался я там чуть позже восьми). Винтертур со всех сторон окружен холмами, на один из которых я тут же решил забраться. Днём раньше я покопался в Интернете насчет информации по Винтертуру, поэтому знал о соответствующих смотровых площадках, на одну из которых - Vjumli я и поднимался. Забирался через лес, по дорожкам для джоггинга. В конце концов выезжаешь на опушку почти на вершине холма (520 м над уровнем моря), откуда и открывается картина Винтертура и окрестностей. Поскольку местность холмистая, вид простирается не на большое расстояние, но почти весь Винтертур виден хорошо. Город это большой (шестой по населению в Швейцарии - 90000), расплзающийся по долине между холмами (поэтому есть несколько обособлённых частей).

Отдохнув немного, спустился к центру. В Винтертуре мало архитектурных достопримечательностей (развивался он с прошлого века как промышленный город, сейчас переживает некий структурный кризис из-за относительного упадка "тяжёлой"

индустрии), но много музеев. Большой вклад внёс меценат Oskar Reinhart, собравший большую коллекцию работ старых мастеров (Кранах, Рубенс, Брегель, Гойя, эль Греко) и импрессионистов (Мане, Делакруа, Ренуар, Ван Гог), демонстрируемую теперь в его доме на холме Rometholz. В самом центре находится музей им. Рейнхарта с коллекцией швейцарских, австрийских и немецких работ прошлого века, а рядом - музей искусства с более современными работами (там же музей естественной истории), ещё в городе - фотомузей, "Технорама" и ещё несколько музеев. Пожалуй, только Люцерн и Цюрих могут сравниться с Винтертуром по числу музеев (это - из Интернета).

Музей искусства, концертный зал и ещё несколько монументальных зданий находятся на бульваре, тянущемся параллельно центральной пешеходной части города к вокзалу. У вокзала, как и в Фрауенфельде - большое строительство, всё перекопано. Как и в Сант-Галлене рядом - троллейбусная станция. Неподалеку - строительство винтертурского небоскрёба (якобы делового центра). От вокзала я прошёл по центральной торговой улице, и на том решил закончить своё знакомство с Винтертуром.

Солнце уже начинало припекать (время шло к десяти), пора было ехать обратно (тем более я ещё раз хотел заехать в Фруенфельд). От Винтертура я поехал другой дорогой, идущей на Сант-Галлен через Виль. В деревне (очень крупной, с современным вокзалом и гемайнде-хаузом) Аардорф я повернул на север к Фрауенфельду. Перед Фрауенфельдом - очень приятный спуск через лес. В городе я оказался около одиннадцати. Мероприятия второго дня Йодлер-феста только начинались. Сам концерт проходил перед замком в центре (весь центр закрыли для транспорта).

Я припарковал велосипед и посмотрел несколько выступлений (приветствие Фрауенфельдских йодлеров, а также хозяев предыдущего фестиваля из Туна). Основные выступления (собственно йодлеров - как я понимаю это своеобразное пение, я слышал только репетиционные распевки; отдельно выступали трубачи трёхметровых альпийских рогов) проходят в залах в стороне от центра, а в самом центре - огромное количество тентов, где участников и зрителей обеспечивают питанием. Участники, все в национальных костюмах, выглядят очень красочно.

Я погулял немного по центру, и двинулся дальше. От Фрауенфельда я поехал по шоссе на Вайнфельден-Романсхорн, идущее вдоль Тура (с левой стороны) и гряды холмов (с правой стороны). Под мостом через Тур я съел взятый с собой сэндвич. В Мерштеттене я свернул на дорогу Виль-Констанц, преодолел подъём на Зеерюкен (долина Тура лежит почти на том же уровне, что и Бодензее) и снова выехал на шоссе Констанц-Фрауенфельд, по которому и спустился к Кройцлингену.

В Констанце заехал в Гроссо, купил дыню и пива. Дома оказался во втором часу, проехав 112 км. Теперь расслабляюсь, после душа и пива поспал немного, а сейчас на работе съел дыню и пишу эти строки. Жарко, на улице явно около тридцати (по данным метеослужбы - тридцать в пять часов). Со вторника, правда, обещают дожди. На неделе это было бы неплохо. Завтра же - ещё один марш-бросок на Равенсбург.

#### **4.07.1999**

Как и задумано, в шесть часов я на пароме. Солнце только-только подымается в дымке из-за холма над Меерсбургом, освещая розоватыми лучами констанцкий берег. На озере очень тихо, даже паром не сильно нарушает эту тишину. Даже в это время уже было довольно тепло, день обещал быть не менее жарким, чем вчера.

Сначала я следовал маршруту, по которому ехал вечером в среду. Только в Маркдорфе не свернул, а поехал далее на северо-восток. В Макдорфе я немного задержался, заехал в старую часть города (таковым он считается, это также и железнодорожная станция на линии, идущей вдоль северного берега озера) с замком. Потом ещё раз отклонился от прямого маршрута, проехавшись по индустрие-гибиту. Далее уже ехал без остановок до самого Равенсбурга.

Как и вчера, в небе зависали воздушные шары (но не более трёх). Вокруг, как обычно, поля, посадки яблонь, в деревнях до сих пор торгуют клубникой. Местность слегка холмистая, самый большой холм над Маркдорфом, а далее - холмы поменьше. До Равенсбурга от Меерсбурга километров тридцать. Равенсбург и соседний Вайнгартен образуют конгломерат с населением тысяч семьдесят, растянувшийся с севера на юг километров на десять-пятнадцать. Дорога от Меерсбурга ведёт в самую южную часть города и пригород Вейленау с довольно примечательным монастырём.

В сам Равенсбург я приехал около восьми часов. Старый город был окружён стеной, которая, как и башни с воротами, сохранилась в основном и сейчас. В это время там почти никого не было. В старом городе довольно много примечательных зданий, с большой башней Blaserturm в центре, ещё более высокая башня (Mehlsack), однако, находится за городской стеной, у подножия высокого холма. На этот холм (Вайтсбург) я забрался по лестнице, ещё с XII века на вершине были укрепления, а постройки, стоящие сейчас, относятся к прошлому веку. С холма хорошо видны и Равенсбург с Вайнгартеном, и даже Фридрихсхафен.



Равенсбург, 4 июля 1999 г.

Спустившись с холма, я поехал в Вайнгартен. До его центра - ещё около шести километров. Основная достопримечательность Вайнгартена - монастырь с большим собором в стиле барокко. Стоит он на холме, и из центра выглядит особенно величественно. В этот день там было собрание Menschen die Reliquie vom Blut Jesu Christi (Blutreiters). Как раз к девяти часам съезжались участники во фраках и цилиндрах, с красными штандартами (ещё много людей в зелёных мундирах). Я же поехал назад.

Более нигде я задерживаться не стал, а поехал к Фридрихсхафену. Сначала по велослужке, петляя по деревням и полям, а потом по шоссе. В Мекленбеурене (на полпути) устроил перекус (где-то в пол-одиннадцатого). Там же хотел свернуть и заехать в Spieleland - страну игрушек (Ravensburger - основной производитель различных игр и мозаик), но дорога начала подниматься на холм, а расстояния до парка я не знал, поэтому от этой затеи я отказался, ещё один раз я отвлёкся, заехав в аэропорт Фридрихсхафена. В нём садятся и Боинги, один из которых как раз взлетал в момент, когда я там оказался (впрочем, других самолётов в аэропорту не было; регулярно есть рейсы на Берлин и Франкфурт).

От Фридрихсхафена я уже по несколько раз проезженному маршруту доехал до Меерсбурга, где оказался без пятнадцати двенадцать. У паромы выстроилось более сотни "Смартов" - ультра-мини автомобилей, выпускаемых "Мерседесом" отдельной маркой. Похоже, в Майнау был организован какой-то их всегерманский слёт. Ну а дома я был в полпервого. Жара всё та же. Встретил группу наших, идущих на пляж (Юлю, Ольгу из Веста, Оксану (из Киева)). Мне же уже не до пляжа. Лучше отдохнуть дома в

прохладе. Да и сейчас на работе весьма хорошо при раскрытых окнах и охлажденной кока-коле из автомата.

### **Письмо Мити от 11 июля 1999 г.**

Hi!

So, this week diary is once again some travel notes; also, there was a visit to Ullrich's house in Schwarzwald. Then the Vertiefungskurs is finishing... otherwise no special news.

I've forgotten to ask Lena about her passport data, otherwise I would ask you to order plane tickets Murmansk-Kaliningrad on 9th August.

Kiss you. Mitya.

#### **4.07.1999**

Еще в дополнение к уже написанному. В послеобеденное время был у Андрея, который пытается в эту жару готовиться к завтрашнему экзамену. Иногда, правда, выползает на пляж. Поболтали о том о сём, в частности, я ему об истории Восточной Пруссии рассказывал. А потом заглянул и к Олегу, который тоже погружён в учёбу. У него что-то очень серьёзное в среду.

#### **5.07.1999**

Сумел проснуться в полшестого и на работе оказался в начале седьмого. Занимался обработкой данных на компьютере. А со студентом сегодня эксперимент не пошёл, работать из-за жары невозможно (температура в комнате превышает температуру, при которой осуществляем эксперимент). Завтра буду всё делать заново с утра.

Возможно в субботу вся лаборатория выедет в шварцвальдский дом Ульриха. Поэтому ещё не ясно с поездкой в Аппенцель, которую я тоже планирую в этот уикенд. А во вторник - барбекю по случаю окончания Vertiefungskurs'a.

Вечером - в гостях у Ольги и Бернда. Бернд пожарил мясо на барбекюшнице на балконе (раздувая огонь феном), я принёс бутылку Монтепульчано, купленную в Пескаре. Ольга в этот день сдавала экзамен, но, увы, неудачно. Ну а физическое её состояние вроде бы сейчас немного получше. Я рассказывал им свои новости, о поездках. Делились впечатлениями о Швейцарии. У Ольги в своё время была прекрасная возможность объездить всю Швейцарию: абонемент, позволяющий бесплатно в течение года ездить по местным железным дорогам.

Узнал от них также, что Саша Проскуряков развивает отношения с какой-то женщиной в Швейцарии с полуторагодовалым ребенком. Не знаю, что в этой связи у него с Ольгой. В прошлом году, оказывается, когда она приезжала, у Саши тоже был "роман" с некоей Юлией.

Просидел я у них до двух ночи. Вина оказалось, пожалуй, многовато (так как Ольга не пила, на нас с Берндом пришлось две бутылки). Вечером прошла гроза, на завтра прогнозируют тоже дожди.

#### **6.07.1999**

Действительно, всё утро идёт дождь. Голова после вина очень тяжёлая. Однако затеял серьёзный эксперимент, а студента вестерн блот поставил делать.

#### **7.07.1999**

Опять такая же погода. Встал в полшестого, и до обеда не отходил от прибора, продолжал начатое вчера. Но в три уже из лаборатории сбежал, съездил в Гроссо, а потом пошёл играть в футбол (в кои веки, уже месяц как не играл). На пути из Гроссо встретил Аню Вебер (это - из зимних ДААД-студентов). Она приехала несколько дней назад по гостевой визе, а осенью уже на учебу (пока ещё не ясно, в каком статусе).

Живёт у Мартина (своего друга). Она видела Рудольфа (та же компания), тот тоже недавно приехал.

В футбол играли больше часа, игра получилась неплохая, а дождь во время матча не шёл. После позвонил тебе, увы, радость общения немного омрачили сильные помехи. Ещё позже в лабораторию заходил Стас Дроздовский из Симферополя поработать с Е-мэйлом. Хочет вместе со мной на велосипеде выехать, посмотрим, что из этого выйдет.

### **8.07.1999**

Хоть с полшестого и на работе, за день сделано немного. Сейчас, впрочем, практически завершены все эксперименты, которые хотим описать в статье, и теперь надо заниматься дизайном новых и определять направление, в котором собираемся двигаться дальше. Это не очень просто на самом деле: фермент изучен очень хорошо, и что-то новое придумывать становится всё сложнее. Со следующей недели, наверное, буду заниматься постановкой новой методики по анализу образования дисульфидной связи, не знаю, сколько времени это может отнять.

Вечером заседание Forschergruppe - объединения трёх лабораторий (в том числе и нашей), занимающихся схожими проблемами. Ульрих выступал со своими идеями, не слишком поддерживаемыми биологами из других лабораторий. Вообще суть было не так просто понять, поскольку совершались довольно резкие скачки от одной проблемы к другой без хорошего связывания их друг с другом. Кое-что в дискуссии было бесспорно полезно и для нас, возможно проверим некоторые предложения на практике.

Вечером опять заходил Стас, на этот раз с Лесковым, распечатывать фотографии, присланные по Е-мэйлу.

### **9.07.1999**

Опять работаю со статьями, обдумываю планы дальнейшей работы. После обеда ходили с Ральфом на выступление одного ирландского профессора; кое-что в его тематике пересекается и с нашей тематикой. Потом заходил ещё и в библиотеку, а также ездил в Гроссо. На обратном пути встретил Инну; оказывается, Наташа Воробьёва (из Киргизии, ещё одна из ДААД-стипендиатов прошлого семестра) тоже здесь, правда, не в Констанце, а около Стокаха (работает в чьём-то доме).

### **10.07.1999**

Сегодня Ульрих пригласил всех сотрудников к себе в Шварцвальд. Утром я съездил ещё раз в Зеерайн-центр, так как забыл купить фотоплёнку, а завтра планирую поехать в Аппенцель.

Пасмурно, иногда накрапывает дождик. До Шварцвальда я ехал с Ральфом, его женой Астрид, а также Мартином Мёлем. Ехали почти два с половиной часа, объезжая Шафхаузен (Ральф хотел взглянуть на одну речку, возможно ли по ней плыть на байдарках). Приехали самыми первыми (в половину первого). Стол к этому моменту был практически уже готов. Потихоньку стали подъезжать и остальные. Всего набралось человек двадцать пять; кроме Ральфа, Кай и Андреас приехали с жёнами и детьми (Патрик тоже был с женой), лаборантки Гудрун и Элизабет тоже привезли детей.

К этому моменту пошёл весьма сильный дождь, который не прекращался до самого вечера. Это, возможно, ограничило программу; с полвторого до восьми практически не отходили от стола. Под зонтиком на улице устроили гриль, где жарили мясо, курицу и сосиски. Всё это шло с варёной и печёной картошкой, салатами, соусами и красным вином (калифорнийским, по вкусу очень на "Изабеллу" похоже). После мяса было кофе и пирог, а потом - сыр (бри, твёрдый швейцарский сыр Gruyere и ещё один мягкий "домашний" сыр), а потом ещё - ягодное желе.

Увы, моих знаний немецкого не хватало для полноценного общения, так что многое я не улавливал. Общался в основном с Ральфом, который делился своими впечатлениями о Канаде (он работал три года в Ванкувере, на тихоокеанском побережье) и Швейцарии (ещё три года - в Цюрихе). Под конец я весьма утомился, да и съедено было слишком много. Ральф оставался ночевать в Шварцвальде, поэтому обратно я ехал на машине Маркуса с Патриком, его женой и лаборанткой Региной. Приехали уже после десяти, в Констанце тоже был дождь, к тому моменту кончившийся.

### 11.07.1999

Проснулся в пять, дождя не было, но небо было пасмурное. Появился Стас. Он всю ночь был на русской дискотеке, поэтому от поездки отказался. Я же своих планов не менял, хотя погода доверия не внушала. На Аппенцель я поехал тем же путем, каким ехал в Сант-Галлен. В это время всё выглядит очень пустынно, машины встречаются редко. Когда поднимался на первую горку от Кройцлингена, видел лису на поле. Потом видел ещё одну за Бишофцелем, тоже на поле.

Но более всего меня поразила другая встреча. За Сульгеном по левой стороне шоссе идёт велодорожка, ограниченная слева каменной стеной (дорога огибает холм). Метром за тридцать я заметил, что по ней семенит какое-то животное. Оказалось - барсук. Меня он то ли не замечал, то ли понимал, что убежать некуда - зажат между шоссе или стеной. Когда я поравнялся с ним, он всхрапнул (или чихнул) и принял оборонительно-атакующую стойку. Не знаю, бросился бы он на меня, если бы я ехал помедленнее. Вообще-то он, видимо, недавно уже с кем-то дрался - на спине была рана. До этого я видел только дохлого барсука на велодорожке в Австрии.

Признаков прояснения пока не наблюдалось; облачность была очень низкая, не было видно даже вершин окружающих холмов. Только за Госсау стало чуть-чуть получше, но в целом так всю поездку и оставалось пасмурно, но без дождя; собственно, оптимальная для длительной поездки погода.

В Госсау повернул от Сант-Галленской трассы на юг, к Херисау. Три километра, разделяющие эти пункты - сплошной подъём, центр Херисау находится на высоте 770 метров. Здесь, можно считать, начинаются горы, пока ещё не слишком большие, максимум 1300 метров. Херисау - центр кантона Appenzell Auserrhoeden и единственный по-настоящему город (16000 жителей) с большой центральной частью (но чего-то особенного в ней нет). Покрутившись немного по центру, я поехал дальше.

До Аппенцеля - ещё 14 километров, с чередующимися подъёмами и спусками. Дорога весьма красивая, иногда проходит по лесу, один раз пересекает большой каньон, а с обеих сторон горы, покрытые лесом или лугами. Тут и там разбросаны небольшие фермы, хотя плотность построек, конечно, намного меньше, чем в Тургау.



У Аппельцеля (Швейцария), 11 июля 1999 г.

В Аппенцель я приехал через два с половиной часа после старта, то есть около девяти часов. В это время в городке было ещё весьма пусто. Аппенцель - центр самого маленького кантона Швейцарии (Appenzell Innerrhoden) - даже городом назвать трудно (5000 населения). Однако именно это место считают одной из визитных карточек Швейцарии. По крайней мере, у меня был такой стереотип, одна из стойких картинок, представляющих Швейцарию: коровы в цветах и колокольчиках (на самом деле уменьшительный суффикс вряд ли уместен).

Впрочем, чтобы увидеть это, надо быть там в мае-июне или августе-сентябре, когда и проходят эти процессии. Сейчас же там не так уж много примечательного. Конечно, есть характерные аппенцельские дома. Тут их несколько видов, целиком из морёной древесины (с обязательными цветами), или ярко раскрашенные (голубые, розовые тона); возможно, для этих мест характерны завитые края скатов крыш (по-немецки Barockgiebelhaus).

Далее сыр. Аппенцеллер - один из наиболее знаменитых швейцарских сыров (твёрдых). Достаточно своеобразный диалект (опять сведения из Интернета черпаю). Ну и Альпы, разумеется. Впрочем, с видами мне немного не повезло, все вершины тонут в облачности, не видно и Сантиса, находящегося в каких-то пятнадцати километрах от Аппенцеля. А в воскресное утро на улицах самого Аппенцеля было пусто, а сувенирные и сырные лавки были закрыты. Всё-таки я ожидал чего-то большего, но наверное, погода не дала это разглядеть.

В Аппенцеле я гулял более получаса, а потом поехал ещё выше (сам Аппенцель на 780 метрах). Самой высокой точкой моей поездки был Гаис - 930 метров. В этом поселении, стоящем на склоне горы Gabris (1250 метров), дорога разветвляется, по одному шоссе можно спуститься в долину Рейна к Альтштеттену, а по другому - к Сант-Галлену, куда я и поехал (перекусив стандартным дорожным набором). Параллельно дороге идёт Аппенцельская железная дорога - с более узкой колеёй и вагонами, более напоминающими трамвай. Таких локальных (независимых от федеральных) дорог в Швейцарии много, например, похожие вагоны курсируют в Тургау между Фрауенфельдом и Вилем.

От Гаиса почти всё время - спуск (за исключением подъёма к городку Тойфен), временами к дороге вплотную с обеих сторон подступают склоны гор. Это была наиболее приятная часть поездки. В самом Сант-Галлене я на этот раз не задерживался, а уже обкатанным маршрутом через Амрисвиль добрался к полудню до Констанца, проехав за пять с небольшим часов почти 125 километров.

К концу поездки сильно устала спина (рюкзак всё-таки, да и поза почти все время одна и та же). Да и в ногах сейчас усталость чувствуется порядочная. Возможно, на следующей неделе уже не буду предпринимать мега-заездов. Собственно, речь идёт только об одном - поездке в Лихтенштейн. Но туда и обратно выйдет более двухсот километров. За один день это будет тяжело. Скорее всего перенесу это на поздний срок.

Дождь во время поездки так и не пошёл, но идёт сейчас. Сил всё же потрачено немало, так что ничего уже до вечера не планирую.

### *Моё письмо Мите от 12 июля 1999 г.*

Здравствуй, дорогой сынуля!

Во вчерашней приписке к дневнику ты пишешь, что просил бы заказать билеты на рейс Мурманск-Калининград на 9 августа, чем меня удивил: это не описка? Вы вроде бы в Калининград до Мурманска собирались съездить, не так ли? Планы переменялись? Мы так и не знаем их определённо, информируй поточнее. С билетами отсюда на август, думаю, не будет проблем, тем более авиа, купим, когда определишься.



Ну, а мы с мамой трудимся на своих постах, я так на всём нашем этаже сейчас один. Закончились экзамены, один несчастный двоечник сегодня ко мне в пятый раз придти должен. Работаю, в основном над статьями по моделированию ионосферной бури (расширенный английский и русский варианты), Роман рисунки делает, хотя и в отпуске уже, Олег Мартыненко и Миша Волков тоже пока здесь, Олег из-под палки диссертацию дописывает, Миша статью мне кусками носит про суббурю, мама продолжает моделировать терещенковские данные по томографии теперь уже не спокойной, а возмущённой ионосферы.

Автомобиль в деле - каждый день на нём езжу. Вчера, правда, на Лавну с Сашей Федотовым и Таней Карельской на ихней "Ладе"2111 ездил. А так я утром теперь бегу по более длинному маршруту: сначала через двор вокруг дома, затем по Северному проезду мимо твоей школы, потом по всей Старостина и далее по Свердлова, там разворачиваюсь и бегу обратно, финишируя у гаража. Открываю ворота, завожу и выкатываю машину. Пока она греется, закрываю гараж, затем отгоняю машину к дому и ставлю напротив почты, чтобы из окна видно было. Затем зарядка, бритьё, завтрак и на машине на работу, иногда отвожу маму в ПГИ (она обычно не хочет дожидаться окончания моих процедур), иногда (по телефонному вызову) заезжаю за ней.

Ездить сейчас по городу сложно: повсюду дороги крупномасштабно ремонтируют, особенно в районе университета как раз сейчас, множество новых знаков стоит. Крупная авария произошла на перекрёстке Ленина и Книповича: грузовик на встречную выехал и с двумя машинами столкнулся, пассажиры пострадали, один погиб (мужик из подъезда Грады Петровой, только жену с сыном в отпуск отправил).

Мама, когда сидит рядом, выполняет функции штурмана, напряжённо следит за обстановкой. Изучает ПДД, вчера за билеты взялась. Но за руль ещё не садилась. В субботу мы с ней впервые ездили на базар, что на Володарского, а после обеда - на Лавну. От дома до поворота с шоссе на просёлок к Лавне 33 километра, проехали через весь город через множество светофоров, по трассе мне мама не позволяла разогнаться, велела семьдесят держать. От поворота по грунтовой дороге проехали 6 километров, причём в одном месте пришлось проезжать через "Чёртов мостик" над ручьём - насыпь шириной как раз в машину, огороженная четырьмя жёрдочками. Дорога шла и куда-то дальше, но более колдобистая, и мы оставили машину на лесной стояночке, а сами спустились к Лавне, шум которой доносился из-за деревьев снизу.



Лавна, 10 июля 1999 г.

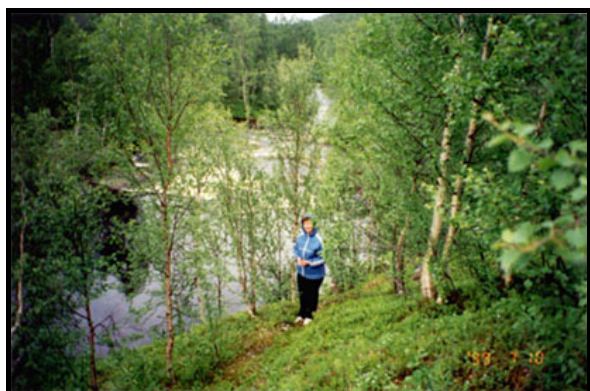
Лавна в этом месте порожистая с каскадом водопадов, очень живописная. Мама насобираала букет цветов, я фотографировал её и виды. Пополоскал и червяка в речке, кажется, была одна поклёвка, но для рыбалки мне течение показалось слишком бурным, и мы ограничились просто прогулкой и осмотром мест.

А вчера нас пригласили Федотов с Карельской на Лавну, но погода была с дождичками, и мама осталась дома (потом, правда, с Градой ездила в Долину Уюта погулять), я же, разумеется, не отказался. Саша с Таней - начинающие рыболовы, изучают места и технику ловли. Уже были на Коле в Шонгве, смотрели как там сёмгу ловят браконьеры и сами поймали сижка на удочку. Так вот у них с первого, по-моему, заброса (обычная поплавочная система) клюнула приличная форель, и мы втроём не сумели её вытащить: забились под берег, завела лесу в кусты, Федотов чуть в речку не свалился, воды в сапог зачерпнул, пытаясь дотянуться до рыбины (которую он потом характеризовал как "очень крупную"), но она-таки сошла с крючка.

А больше нам ничего не попало, и поклёвок было мало. Говорят, слишком воды много, в ручьи ушла форель. Но ребята остались довольны пережитыми ощущениями, и место им понравилось.

Погода же у нас стабильно прохладная - 11-13 градусов, солнышко редко проглядывает, чаще дождичек идёт, но незатяжными дозами.

Вот такие пока новости. Целуем, папа, мама.



На Лавне, 10 июля 1999 г.



На Лавне, 11 июля 1999 г.

**Письмо Мити от 12 июля 1999 г.**

Привет!

Про билеты опечатки нет. Планы пока такие: в Калининград хочу добираться автобусом из Хайлбронна (чуть севернее Штутгарта) 24-го (в субботу), и в воскресенье появиться у Ирины. Лена должна приехать либо в воскресенье, либо в понедельник на день рождения. Я попросил Ирину заказать нам три дня в пансионат в Светлогорск, всё-таки у Ирины и так хлопот предотъездных много будет, да и нам с Леной может быть комфортнее. А в Мурманске я хочу появиться опять совсем ненадолго, всё-таки думаю, что в Калининграде шансов на хорошую погоду больше. То есть прилететь собираюсь 6-го, а 9-го - обратно. Назад в Германию - числа четырнадцатого (наверное, заеду в Берлин, в это время там должен быть Ваня Юдушкин).

Вот такие, собственно, у меня планы. А с Леной по поводу её паспорта ещё не связывался. Пока все новости. Целую. Митя.



Вид на тучу над Кольским заливом из нашего окна, 13 июля 1999 г.