

20 октября 1987 г., там же

— **25 августа** (1986 г.) были в гостях у Лебле. Серёжа пригласил специально повидаться с Кочемировскими, заскочившими навестить Калининград в конце своего отпуска. Внешне они оба почти не изменились, разве что Лена ещё потолстела, а вот запала прежнего - времён борьбы с Гостремом, Брюхановым, Гречишкиным - в них не чувствовалось.

— На жизнь свою в Харькове не жаловались, сетовали лишь, что публика тамошняя, даже из ихнего окружения, уж больно специфична по части своих духовных запросов. Можно сказать - совсем без оных. Над Горбачёвым похихикали - слова, мол, слова... Сашуля, кстати, анекдот рассказала: "Горбачёвы семейный подряд взяли - Раиса Максимовна лапшу готовит, а Михаил Сергеевич её на уши развешивает".

— Два закона новых выпустили на одну вроде бы тему: "Об индивидуальной трудовой деятельности" и "О нетрудовых доходах". И никак не могут разобраться - где же индивидуальная трудовая деятельность, а где нетрудовые доходы. На всякий случай ретивая милиция южных районов поставила кордоны перед колхозниками, пытавшимися вывезти на рынок свою продукцию, в результате чего цены на последнюю резко выросли, горожане оказались без овощей и фруктов, так и сгнивших на местах произрастания, а местные власти поначалу победно озирались - во как умеем законы в жизнь немедля проводить!

— Центральная пресса, однако, их не одобрила - что же вы это совсем уж, братцы, очумели?! В "ЛП" даже была высказана дельная мысль: а не привлечь ли сих деятелей - борцов с нетрудовыми доходами самих по статье "нетрудовые доходы"? Но, кажется, никого не привлекли.

— Впрочем, 27 августа газеты сообщили о том, что приговорен к смертной казни узбекский хлопковый министр (хлопко-очистительной промышленности, кажется). За старые, правда, грехи, ещё времён "эпохи застоя", до закона о нетрудовых доходах. Сотни тысяч наворовал, как пишут газеты, а значит, миллионы на самом деле. Давненько у нас министров не расстреливали. Берия, кажется, последний был. Да с Щёлоковым неясно - куда делся после объявленных разжалований. А так всё на пенсию провожали "по состоянию здоровья"...

4 месяца прошло после Чернобыля и новое ЧП - гибель "Адмирала Нахимова".
23 октября 1987 г., поезд №193 Москва-Калининград

Это произошло вечером **31 августа 1986 года** в 23 часа 15 минут через 45 минут после выхода одесского пассажирского парохода "Адмирал Нахимов" из Новороссийска. Вот как описывала события "Советская Россия" (перепечатка в "Калининградской правде" 7 сентября 1986 года).

"Вечером последнего августовского дня одесский пароход "Адмирал Нахимов" вышел из Новороссийска.

Через некоторое время диспетчер порта сообщил по радио капитану "Нахимова" В. Маркову, что к Новороссийску приближается сухогруз "Пётр Васёв", также приписанный к Одессе, и призвал к осторожности, тем более что расхождение судов должно было произойти в ночное время. Аналогичное предупреждение получил также и капитан грузового теплохода В. Ткаченко. Более того, ему было предложено дать возможность пройти пассажирскому пароходу первым.

Дальнейшие действия капитанов никакому логическому объяснению не поддаются. Суда разговаривали между собой по радио, договариваясь о порядке расхождения. После этого В. Марков, капитан "Нахимова", вообще покинул мостик и спустился в каюту, оставив на вахте своего второго помощника. "Пётр Васёв" продолжал двигаться, не

снижая скорости. Когда стало очевидно, что возникла угроза столкновения, В. Ткаченко, капитан сухогруза, сбавил ход и даже пытался остановить судно. Однако огромная масса груженого теплохода - свыше 50 тысяч тонн - не позволила быстро погасить скорость. Суда неумолимо сближались.

— Вахтенный помощник "Нахимова" не сумел правильно спрогнозировать ситуацию, и, когда принял решение отвернуть с курса, было уже поздно...

— В 23:15 на скорости в десять узлов "Пётр Васёв" под углом примерно в 100 градусов всей своей массой ударил в борт "Адмирала Нахимова".

— При ударе так называемая "бульба" - подводный обтекатель в носовой части теплохода - нанесла пароходу пробоину в районе машинного отделения размером в восемь квадратных метров. "Васёв" прекратил движение, а "Нахимов" по инерции продолжал идти вперёд, в результате чего в его борту образовалось рваное отверстие площадью около 80 квадратных метров. По расчётам специалистов скорость поступления воды внутрь парохода составляла 29 тысяч кубометров в минуту. Гидравлический удар нанёс необратимые повреждения переборкам, судно начало крениться и через семь-восемь минут затонуло.

—... В эти тяжелейшие минуты люди, находившиеся на борту, предпринимали меры для спасения. очевидцы рассказывали о том, как члены команды раздавали спасательные пояса, как не растерявшиеся в экстренной ситуации мужчины помогали выбраться за борт женщинам и детям. После того как вскоре же после аварии вода залила машинное отделение и судно оказалось обесточенным, моторист-механик В. Белан бросился включать аварийные генераторы. Освещение включилось на считанные мгновения, но вскоре залило и их. Сам моторист спастись уже не успел...

— В этих условиях команда физически не имела возможности спустить за борт многие из спасательных средств, оставшихся на борту. В распоряжении пострадавших оставались лишь спасательные жилеты и плотики...

—... Председатель правительственной комиссии, член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Г.А.Алиев сказал нам, что вина обоих капитанов - В. Ткаченко и В. Маркова - бесспорна. В тех условиях, при которых произошло столкновение, его вероятность была ничтожно мала. Но преступная халатность капитанов стала одной из причин, приведших к тягчайшим последствиям...

— Из 1234 пострадавших удалось спасти 836 человек, подавляющее большинство остальных не сумело выбраться из помещений. Пароход затонул на глубине 50 метров. При проведении водолазных работ по извлечению тел погибших были ещё жертвы.

— "Адмирал Нахимов" - трофейный немецкий пароход, построенный в 1926 году и неоднократно модернизированный. Но, по словам министра морского флота СССР Г.Б. Гуженко, его техническое состояние полностью соответствовало требованиям Морского регистра СССР для плавания в районах Чёрного и Средиземного морей. Однако, нанесённый удар был так силён, что его не выдержало бы, пожалуй, ни одно судно."

— В "Юности" №9 за 1987 г. - суд над капитанами.

— Но и этого мало. Через месяц - сообщение ТАСС от 4 октября 1986 г.

"Утром 3 октября на советской атомной подводной лодке с баллистическими ракетами на борту в районе примерно 1000 км северо-восточнее Бермудских островов в одном из отсеков произошёл пожар. Экипажем подводной лодки и подошедшими советскими кораблями производится ликвидация последствий пожара. На борту подводной лодки есть пострадавшие. Три человека погибли.

Комиссией специалистов в Москве проанализирована сложившаяся ситуация. Комиссия пришла к выводу, что опасности несанкционированных действий оружия, ядерного взрыва и радиоактивного заражения окружающей среды нет."

— Ещё через три дня: "В течение 3-6 октября 1986 г. экипажем нашей подводной лодки, на которой произошла авария, и личным составом подошедших советских кораблей велась борьба за обеспечение её непотопляемости.

— Несмотря на предпринятые усилия, подводную лодку спасти не удалось.

— 6 октября в 11 часов 03 минуты она затонула на большой глубине. Экипаж эвакуирован на подошедшие советские корабли. Потерь в составе экипажа кроме тех, о которых сообщалось 4 октября 1986 г., нет.

— Обстоятельства, приведшие к гибели лодки, продолжают выясняться, но непосредственной причиной является быстрое проникновение воды извне. Реактор заглушен. По заключению специалистов, возможность ядерного взрыва и радиоактивного заражения среды исключается."

— А если ещё вспомнить сравнительно недавнее потопление теплохода "Лермонтов" у берегов Новой Зеландии? Или "Суворова", не прошедшего под мостом по Волге у Ульяновска, тому, правда, уже несколько лет минуло.

— Но, возвращаясь к лету и осени 1986 г., там ведь ещё было:

— - пожар на борту теплохода "Туркменистан", перевозившего пионеров;

— - столкновение пассажирских поездов в Користовке;

— - взрыв на шахте в Донбассе ...

— Как говорится, прорвало и посыпалось! Не знаешь чего остерегаться.

— Долго ли так и до всеобщей катастрофы?

(продолжение следует)

[Главная страница](#) — [Путеводитель по "Запискам рыбака-любителя"](#)