8-го марта вечером отмечали женский праздник у Лебле. Люда сразу объявила: Только без этого и ляпнула: без умственного онанизма, будем просто
веселиться.
Я заметил:
Можно подумать, что в остальные наши встречи мы серьёзные разговоры ведём. Я,
правда, пытаюсь, но вас разве раскочегаришь.
правда, пытаюсь, по вас разве раско гогаришь. ——Люда возразила:
пода возразила. Нет, нам очень интересно и на отвлечённые темы поговорить. Только для этого надо
специально собираться, без пьянки, не в праздники.
Чего же мы не собираемся? Вот приходите к нам специально на письма отца
Ианнуария, я вам почитаю с удовольствием.
И Люда с Серёжей пришли к нам, буквально через день, и я впервые весь вечер читал
письма отца Ианнуария, и все сидели тихо и слушали. В некоторых местах Серёжа
пытался протестовать - какие-то утверждения ему казались неверными, но я просил его
потерпеть и послушать дальше.
Действительно, дальнейшее поясняло предыдущее и в конце концов Серёже всё в
целом понравилось. Женщины же просто устали и остались неудовлетворёнными.
13-го были на спектакле студенческого Литературного театра "Вагончик". Там
девчонки шестнадцатилетние устраивают коллективные избиения своих сверстниц, а
ззрослые пытаются разобраться, отчего это нынче молодёжь такая пошла, но так ни до
него путного и не додумываются.
Дело происходит в городе Иня, который строится по современнейшему проекту на
память потомкам от предков. Автор проекта - отец хулиганствующей дочери,
покрывающий её безобразия посредством своего влияния на городские власти, да он и сам
в их числе (главный архитектор города, кажется).
В течение всего спектакля над сценой висит транспарант: ИНЯ-ГОРОД
БУДУЮЩЕГО. Это мне понравилось. Пьеса же в целом - нет. Автор проблему видит, но
суть её - ложь и аморальность окружающего детей взрослого мира - так и не
формулируется.
15-го марта мы с Карвецким (он замещал Иванова, который в ноябре ещё укатил на Кубу на полгода) отправились в Ленинград на переговоры с заказчиком. Чтобы не
мотаться каждый день в Сестрорецк и обратно, я ещё из Калининграда просил по
гелефону заказать для нас гостиницу. Нас направили в общагу "Вектора", что в грязном
колодце на Кировском проспекте. Пока не было коменданта, тупо убивали время -
сходили в кино, поели в отвратительной забегаловке, а потом выяснилось, что заявку на
нас сюда не донесли, мест нет.
Славу, правда, устроили, а я позвонил в Сестрорецк, что приеду сегодня поздно
вечером после того, как навещу Иринку с Димой. К ним за Поклонную гору - в район
новостроек на месте бывших пригородов Озерки-Шувалово, куда мы с Удельной от
Морозов купаться ездили, - мне пришлось ехать в самый час пик, да ещё тащить помимо
своего здоровенного командировочного портфеля пакет с Иринкиным весенним пальто.
Как нарочно, ещё и трамваи встали на проспекте Энгельса, и я пару километров чесал
пешком, пока не подсел на какой-то автобус, довёзший до Поклонной, а оттуда ещё пару
остановок проехал на другом автобусе.
Дима с Ириной снимали в двухкомнатной квартире небольшую изолированную
комнату у хозяйки лет под пятьдесят, сын которой служил в армии, мужа не было, но
иногда появлялся сожитель. Квартира в порядке, обихожена, в комнате у ребят, правда,
голько тахта письменный стол да два студа одежду даже у хозайки приходится хранить

Но с хозяйкой ладят, и жизнью своей здесь вроде бы довольны. Меня оба смущаются,
скованы. Спрашиваю, как с пропиской у Иринки.
Всё в порядке.
Покажи-ка паспорт.
В самом деле, стоит штамп, прописали в общежитии на Мориса Тереза.
А почему молчите, не пишете, не звоните? Родители же беспокоятся.
Мы звонили неделю назад.
— - А про прописку родители до сих пор ничего не знают, волнуются. Ну, а с
регистрацией как?
Да вот, ближайший к институту загс закрыт, там ремонт, а в этом районе часы
работы неудобные, надо с занятий сбегать.
Так, и что же вы собираетесь делать?
Вот в ближайшую среду подадим заявление.
Hy, а живёте-то дружно?
Дружно.
Не ссоритесь?
Нет.
Вот так - ни шатко, ни валко - и шёл у нас разговор. Поужинали. Иринка картошку
пожарила, котлеты оказались в наличии, чай попили. Потом ребята пошли меня
провожать, на такси доехали до Ланской и простились на платформе. Иринка сказала, что
приедет завтра в Сестрорецк. Я велел позвонить сначала, выяснить обстановку - все ли
там здоровы, до гостей ли Бургвицам.
Визит к ребятам меня успокоил. Вроде бы всё, слава Богу, нормально. Бургвицы
ждали меня, встретили сердечно, как всегда. Тётя Тамара весь вечер рассказывала мне,
какие переживания выпали ей на голову с нашей дочерью. Диме они до сих пор простить
не могли, что он увёл Иринку из их дома. О беременности Иринкиной тётя Тамара, к
счастью, не догадалась вроде бы, ей и без того расстройств хватало. Наше с Сашулей
согласие на их женитьбу её успокоило, так как снимало с неё ответственность за
Иринкину невинность, которую она так оберегала, да не смогла уберечь. Из-за этого она
очень переживала и негодовала на Диму.
Чуть ли не весь следующий день мы со Славой проторчали на "Векторе", с утра долго
очень оформляли пропуска, потом настал обеденный перерыв, так что только после обеда
мы вели деловые разговоры, а до этого просто так слонялись. Да и деловые разговоры
получились не шибко деловыми. Пошёл последний год выполнения темы, а обещанной
ЭВМ не было и ею не пахло.
Через Академснаб раздобыть машину не удалось. Предлагали нам в прошлом году
ЕС-1035 вместо ЕС-1045, машину с быстродействием в пять раз меньшим, так мы,
пижоны, отказались, а теперь уже жалели об этом. Заказчик помочь фондами не мог.
Деньги - миллион! - оставались неизрасходованными. Ответственность за это несли и мы,
и заказчик. Вот и обсуждали теперь, что делать.
Заказчика волновало больше всего (если не только), как бы эти деньги всё-таки
истратить до конца года и благопристойно отчитаться за них и по всей теме. Нас же
волновало, в сущности, другое - как бы эти деньги всё-таки спасти, то есть превратить их
в нужную нам машину, а не растратить абы как. О реальном выполнении темы к концу
этого года речь уже не шла. Но мы готовы были продолжать работу, продлевать тему и
договор, и даже брать на себя новые, дополнительные обязательства, лишь бы получить
Машину.
Ведь столько сил уже положено, столько времени истрачено на разработку "большой коложено и положено и положено в положено в положено и положено в положено и положено в положено и положено и положено в по
модели", что бросать это дело на полдороге нам было никак нельзя. Это значило бы
выбросить на ветер по два года работы у пяти, как минимум, человек. Ставка на
"большую модель" сделана, и игру надо продолжать любой ценой. К тому же буквально

на днях забрезжили некоторые новые возможности добыть машину, причём не гденибудь, а прямо под боком, у нас в Калининграде, на заводе "Кварц", том самом заводе, директора которого в своё время пытался надуть Гострем с установкой нашей "двадцатки". Этот завод последние несколько лет выпускал (не серийно, а единицами, по спецзаказам) лучшие в Союзе мини-ЭВМ "Электроника-79", которые почти по всем параметрам превосходили или не уступали ЕС-1045 и в то же время были проще, много меньше габаритами и в 5 раз дешевле. Однако раздобыть такую машину было практически невозможно. Ни в какие планы производство этих машин на продажу не включалось. .С разработчиками этой машины завёл знакомство и поддерживал контакты Женя Лексутов - лучший электронщик у Иванова, прекрасный, добрый парень, мечтавший, как и мы, о машине такого класса, хотя и для других целей. Женя надеялся на то, что вдруг какой-нибудь заказчик откажется от изготовленной машины, а такое бывает - денег, скажем, не окажется к сроку, или планы изменятся, тут мы её и подберём. .Никто, однако, не отказывался. Зато выяснилось, как можно попасть в число заказчиков "Кварца". Для этого нужно в подходящий момент (!) заключить с ними договор на опытно-конструкторскую разработку специализированного вычислительного комплекса на базе этой машины. Разрабатывать-то они будут всего лишь какой-нибудь один новый узел из числа дополнительных периферийных устройств, но чтобы стоимость разработки была выше, этот узел должен быть состыкован со всем тем, что у них уже есть разработанного. Нам же как раз и нужно было всё вместе - и процессор (собственно ЭВМ), и периферия - дисплеи, дисководы, магнитофоны, графопостроитель и т.п., чем больше, тем лучше. _Так вот Лексутов узнал, что на "Кварце" вопрос о заказчике на будущий год пока ещё не решён, и, в принципе, им могли бы стать и мы. Это им даже удобнее - не надо далеко ездить на наладку. Перед моим отъездом сюда в Ленинград мы с Лексутовым были на "Кварце" и договорились там, что нас будут иметь в виду. Но заключать договор можно будет не раньше осени, деньги (около 300.000 р, т.е. в 3 раза меньше, чем на ЕС-1045) нужно будет выплачивать в следующем году, когда тема с "Вектором" будет закрыта и деньги уйдут. Комплекс будет готов тоже лишь к концу следующего года, а как до него дотянуть? _Даже в расчёте на этот комплекс "Вектор" может надеяться на получение результатов по большой модели не раньше, чем через 2 года, скорее позже. Но альтернативы не видно. И если "Вектору" большая модель нужна, ему следует продлевать договор с нами или заключать новый. Мы на это пошли бы, так как нам большая модель не просто нужна, а в ней смысл существования нашей лаборатории, мы над ней всё равно будем работать, пока не сделаем, деваться некуда. Вопрос лишь в том, сколько лет на это уйдёт. Всё это я вдалбливал сначала Татьяне Дмитриевне Борисовой, молодой ответственной исполнительнице темы со стороны "Вектора", во всём со мной соглашавшейся, но безо всякого для нас толку от этого, потом её начальнику - Бубнову, который уговорил меня в прошлом году написать отчёт в целях проталкивания наших идей у ихнего начальства, да так ничего и не смог протолкнуть. Бубнов тоже согласно кивал мне головой, разделяя мою оценку ситуации. Однако ни до чего конкретного мы так и не договорились. Вопрос о продлении темы или заключении нового договора оставался открытым, да и не Бубнов его решал, он мог только ставить его перед своим начальством. Правда, и от того, как поставить вопрос, многое зависит. Бубнов же, похоже, болел теперь уже не столько за научный результат, сколько за то, как бы благопристойно выпутаться из этой

дурацкой ситуации с нами, которую он сам когда-то создал, письменно пообещав эту

несчастную ЭВС ЕС-1045.

(продолжение следует)

Главная страница Путеводитель по "Запискам рыболова-любителя"